

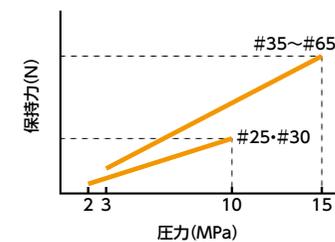
KBH リニアクランプ・ズィー - 油圧 - 常時開 - ブレーキ機構つき

油圧タイプ  ブレーキ機構つき  N/O 常時開

- 油圧制御。
- 超重荷重用。高精度ダイヤフラムの採用により、高い保持力を実現。
- 保持力：2200N～22700N
- ブレーキ機構つき。
緊急用ブレーキとして使用できます。システムのシャットダウン時に油圧供給を開始する制御装置と組み合わせてご使用ください。
- ブレーキとして使用する場合の停止距離の計算は「停止距離の計算(ブレーキタイプ)」をご参照ください。
- 常時開(Normally Open)タイプです。
油圧供給時：リニアガイドウェイのレールをクランプします。
油圧開放時：クランプを開放します。
- 材質・仕上げ

	KBH
本体	SCr415相当 無電解ニッケルメッキ
コンタクトセクション	特殊ブレーキパッド
シール(オプション)	NBR

- 保持力
本カタログに記載の保持力は、最高使用圧力のときの値です。保持力は、使用圧力の範囲では圧力に比例します。



● 配管

レールの呼び	ねじの呼び	作動油量 (ℓ / サイクル)
#25	G1/8	0.0006
#30	G1/8	0.0007
#35	G1/8	0.0011
#45	G1/8	0.0018
#55	G1/8	0.0024
#65	G1/4	0.0038

● 仕様

制御方式	油圧・常時開
最低使用圧力	レールの呼び：#25・#30——2MPa レールの呼び：#35～#65——3MPa
最高使用圧力	レールの呼び：#25・#30——10MPa レールの呼び：#35～#65——15MPa*1
最高残圧力	0.15MPa
レスポンスタイム	max. 0.04s
クランプ寿命*2	1000万回
ブレーキ寿命*2	2000回
使用温度	0℃～70℃
適用レールの呼び	#25～#125

*1：レールの呼び#35、#45の品番末尾が"S3"または"S3-A"の場合、最高使用圧力は10MPaとなります。

*2：参考値であり、保証値ではありません。

● 取り付け

ねじの呼び*1	締めつけトルク (N・m)
M6	9.5
M8	23
M10	46
M12	79
M14	125
M16	195

*1：強度区分8.8以上のねじをご使用ください。

●安全上の注意(→ P.xxxx)、設計における注意事項(→ P.xxxx)、取り付け手順(→ P.xxxx)を事前にご確認ください。

● シール付き仕様

シール付きの商品もあります。寸法一覧ページをご参照ください。

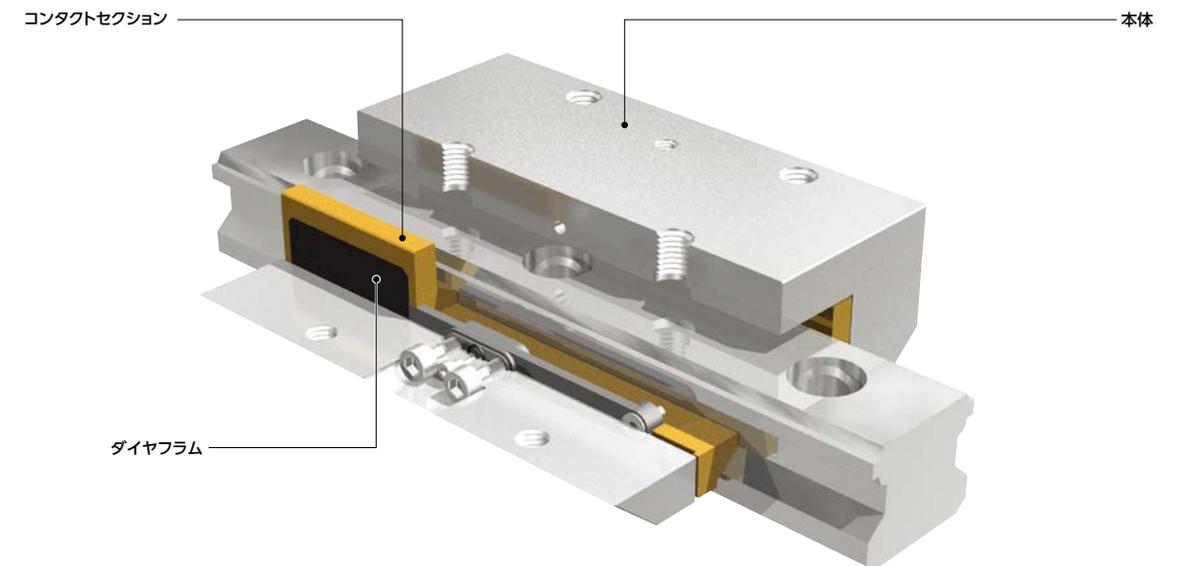


シール*1

*1：シールを固定するねじは、出荷時仮締めめの状態となっています。**KBH**をレールに取りつけた後に締めつける必要があります。



構造



- 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

KBH-3501-AS1-A

品番

レバー位置変更 → P.xxxx

対応不可