

①衝突物の停止位置にあわせて、ストップの位置を決定し、固定してください。

ストップには、次の商品があります。

ストップスリーブ **AAH**

ストップスクリュー **SAN**

ストップボルト **SSB-A**

SSB-B

⚠ パワーストップにはストップ機能がありません。必ずストップと組み合わせて使用してください。

②パワーストップの位置を仮設定します。

衝突物がストップにあたる時、ストロークが次式となるようにしてください **図1** **図2**。

$(\text{最大ストローク}) - (\text{ストローク}) = 0.5 \sim 1.0\text{mm}$

⚠ パワーストップは最大ストロークで使用しないでください。

③パワーストップの位置を調整し、決定します。

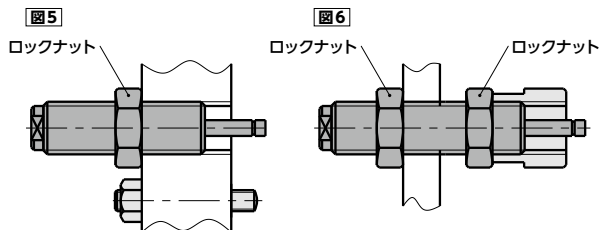
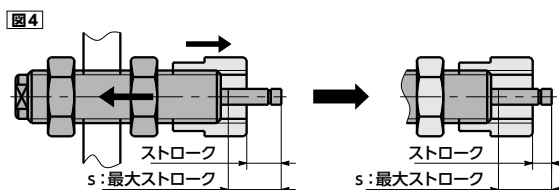
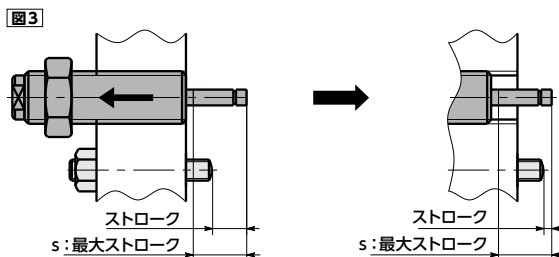
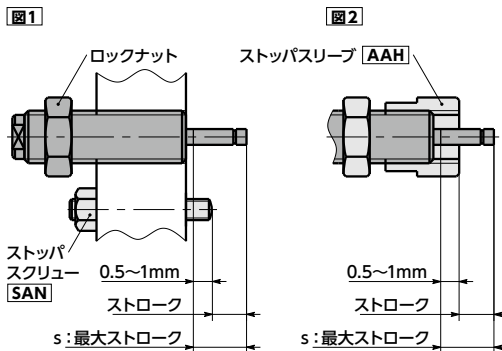
パワーストップによって減速した衝突物の速度が、ストップの手前で最小になるように、パワーストップの位置を調整してください。この際、パワーストップをストロークが小さくなる方向に徐々に移動させ、衝突物がストップにあたる様子を確認しながら、最適の位置を決定してください **図3**。

ストップスリーブ **AAH** を使用する場合は、パワーストップの位置の調整とあわせて、ストップスリーブ **AAH** のねじ込み量も調整してください **図4**。

④ロックナットを締めつけてパワーストップおよびストップスリーブ **AAH** を固定してください **図5** **図6**。

⚠ ロックナットの締めつけトルクは下表の値を超えないようにしてください。

ねじ径	締めつけトルク (N・m)	ねじ径	締めつけトルク (N・m)
M4	2	M14	30
M5	2	M20	50
M6	4	M25	60
M8	6	M27	60
M10	8	M33	80
M12	10	M45	100



⚠ ベーシックストップの取り付けの注意事項については、各商品ページをご参照ください。

TPC-AS → P.717

TPC-AA → P.719

TPC-RS → P.721