

- JIS B 1451 - 1991「フランジ形固定軸継手」にもとづく構造のリジッドタイプのシャフトカップリングです。
- フランジ外周面の合マークを一致させ、リーマボルトを締めるだけで簡単に組み立てができます。
- 鋳鉄製 **KCL** と炭素鋼製 **KCLS** の2タイプがあります。
- 合マークを一致させて使用するため、片側のみではご購入いただけません。一式でご購入ください。



## 構造



## ● 材質・仕上げ

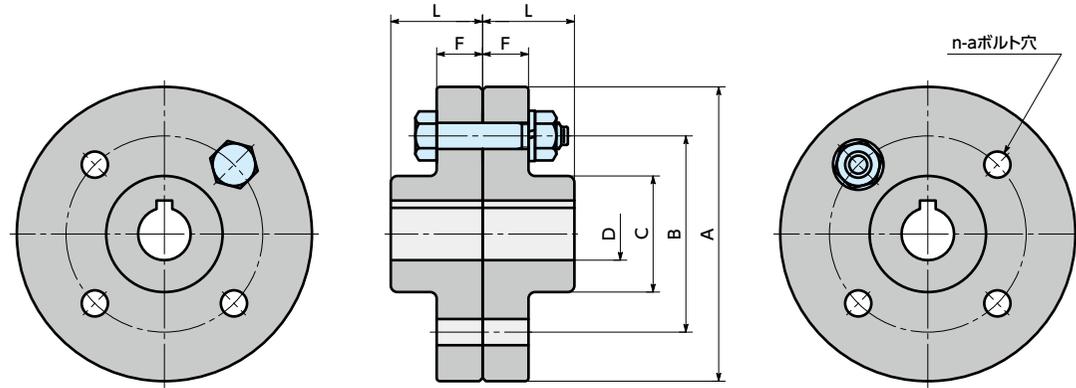


	KCL	KCLS
継手本体	FC200以上	S25C以上
ナット	SS400相当 三価クロメート処理	SS400相当 三価クロメート処理
ばね座金	SWRH62 (A,B) 三価クロメート処理	SWRH62 (A,B) 三価クロメート処理
ボルト	SS400相当 三価クロメート処理	SS400相当 三価クロメート処理

## ⚠ 使用上の注意

軸継手 (KCL、KCLS) への軸の挿入量は寸法表に記載のハブの長さ (L寸法) を推奨しています。

軸挿入量が短い場合はキーと軸が当たる面積が小さくなり、キーのせん断・へたりによる変形や破損、軸・軸穴等の摩耗や本体の振れなど軸締結異常が発生する恐れがございます。ご使用の際は、キーにかかるせん断応力にご注意ください。



●ボルト穴の配置は、キー溝に対しておむね振り分けです。

## 寸法

単位: mm

品番	A	下穴径	L	C	B	F	n (個)	a	ボルト 抜きしろ	継手ボルト 品番
KCL-100	100	—	35.5	42.5	67	16	4	10	70	K2
KCL-112	112	—	40	50	75	16	4	10	70	K2
KCL-125	125	—	45	56	85	18	4	14	81	K3
KCL-140	140	—	50	71	100	18	6	14	81	K3
KCL-160	160	—	56	80	115	18	8	14	81	K3
KCL-180	180	—	63	90	132	18	8	14	81	K3
KCL-200	200	18	71	100	145	22.4	8	20	103	K4
KCL-224	224	18	80	112	170	22.4	8	20	103	K4
KCL-250	250	20	90	125	180	28	8	25	126	K5
KCL-280	280	30	100	140	200	28	8	28	126	K6
KCL-315	315	30	112	160	236	28	10	28	126	K6
KCL-355	355	30	125	180	260	35.5	8	35.5	157	K7
KCL-400	400	48	125	200	300	35.5	10	35.5	157	K7
KCL-450	450	58	140	224	355	35.5	12	35.5	157	K7
KCLS-112	112	13	40	50	75	16	4	10	70	K2
KCLS-125	125	13	45	56	85	18	4	14	81	K3
KCLS-140	140	13	50	71	100	18	6	14	81	K3
KCLS-160	160	14	56	80	115	18	8	14	81	K3
KCLS-180	180	14	63	90	132	18	8	14	81	K3
KCLS-200	200	18	71	100	145	22.4	8	20	103	K4
KCLS-224	224	18	80	112	170	22.4	8	20	103	K4
KCLS-250	250	20	90	125	180	28	8	25	126	K5
KCLS-280	280	30	100	140	200	28	8	28	126	K6
KCLS-315	315	32	112	160	236	28	10	28	126	K6
KCLS-355	355	32	125	180	260	35.5	8	35.5	157	K7
KCLS-400	400	50	125	200	300	35.5	10	35.5	157	K7

●KCL および KCLS の200～355はJIS B 1451の規定より太いボルトを使用しています。

## 性能

品番	最大軸穴径 (mm)	最大トルク (N・m)	最高回転数 (min <sup>-1</sup> )	慣性モーメント*1 (kg・m <sup>2</sup> )	質量*2 (kg)
KCL-100	25	63	4000	2.6×10 <sup>-3</sup>	2.39
KCL-112	28	90	4000	4.1×10 <sup>-3</sup>	3.16
KCL-125	32	130	4000	7.2×10 <sup>-3</sup>	4.37
KCL-140	38	220	4000	1.2×10 <sup>-2</sup>	6.09
KCL-160	45	360	4000	2.1×10 <sup>-2</sup>	8.61
KCL-180	50	500	3800	3.3×10 <sup>-2</sup>	11.5
KCL-200	56	710	3550	6.7×10 <sup>-2</sup>	17.2
KCL-224	63	1000	3150	1.1×10 <sup>-1</sup>	22.7
KCL-250	71	1400	2800	1.9×10 <sup>-1</sup>	33.0
KCL-280	80	2000	2500	3.1×10 <sup>-1</sup>	43.6
KCL-315	90	2800	2240	5.2×10 <sup>-1</sup>	59.6
KCL-355	100	4000	2000	1	90.3
KCL-400	110	5300	1800	1.7	112
KCL-450	125	7500	1600	2.7	149
KCLS-112	30	110	6000	4.2×10 <sup>-3</sup>	3.20
KCLS-125	35	170	6000	7.4×10 <sup>-3</sup>	4.44
KCLS-140	42	300	6000	1.2×10 <sup>-2</sup>	6.21
KCLS-160	48	450	6000	2.1×10 <sup>-2</sup>	8.79
KCLS-180	55	630	5700	3.4×10 <sup>-2</sup>	11.8
KCLS-200	60	850	5200	6.8×10 <sup>-2</sup>	17.8
KCLS-224	70	1400	4700	1.1×10 <sup>-1</sup>	23.5
KCLS-250	75	1600	4200	2.0×10 <sup>-1</sup>	34.2
KCLS-280	85	2500	3750	3.2×10 <sup>-1</sup>	45.2
KCLS-315	100	4000	3350	5.3×10 <sup>-1</sup>	61.6
KCLS-355	110	5000	3000	1.1	93.4
KCLS-400	125	7500	2650	1.7	116

\*1: 最大軸穴径での値です。

\*2: 下穴径での値です。

●品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

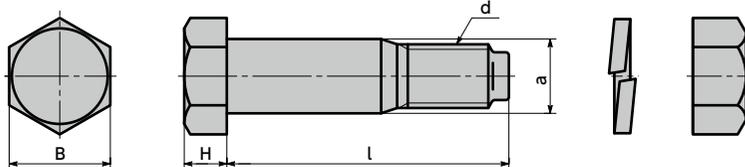
KCL-200



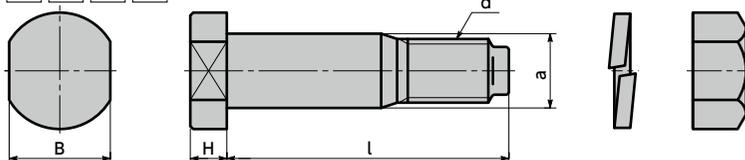
●軸穴・キー溝・押しねじ追加加工

対応不可

K2 | K3



K4 | K5 | K6 | K7



## 寸法

単位: mm

品番	呼び a×l	d	a	l	H	B	締めつけトルク (N・m)
K2-SET	10×46	M10	10	46	7	17	22
K3-SET	14×53	M12	14	53	8	19	39
K4-SET	20×70	M20	20	70	10	24	190
K5-SET	25×82	M20	25	82	10	30	190
K6-SET	28×85	M24	28	86	12	32	330
K7-SET	35.5×110	M30	35.5	110	16	41	650

## 参考資料

## ● ボルトの応力

継手外径 A (mm)	定格トルク (N・m)	ピッチ円直径 B (mm)	リーマボルト 本数 n (個)	ボルト1本にかかる力*1 (N)	リーマボルト 直径 d (mm)	断面積 (mm <sup>2</sup> )	せん断応力 (MPa)
100	62	67	4	925	10	78.5	11.8
112	62	75	4	827	10	78.5	10.5
125	88	85	4	1035	14	154	6.7
140	177	100	6	1180	14	154	7.7
160	350	115	8	1522	14	154	9.9
180	490	132	8	1856	14	154	12.1
200	700	145	8	2414	20	314	7.7
224	980	170	8	2882	20	314	9.2
250	1370	180	8	3806	25	491	7.8
280	1960	200	8	4900	28	616	8.0
315	2750	236	10	4661	28	616	7.6
355	3900	260	8	7500	35.5	990	7.6
400	5230	300	10	6973	35.5	990	7.0
450	7670	355	12	7202	35.5	990	7.3

\*1: ボルトの有効本数は、実際本数nの1/2として算出しています。