Couplicon[®]

MST/MSTS フレキシブルカップリング - スリットタイプ

2 0 2 バックラッシュ SUS ステンレス

構造

● セットスクリュータイプ ➡ P.xxxx MST アルミニウム合金製 MSTS オールステンレス製



● クランピングタイプ ➡ P.xxxx MST-C アルミニウム合金製 MSTS-C オールステンレス製 外径φ40 - φ63



MSTS-C 外径φ12-φ32



● セットスクリュー+キータイプ → P.xxxx MST-K アルミニウム合金製



MSTS-K オールステンレス製



● 適用モータ

	MST	MSTS
サーボモータ	•	•
ステッピングモータ	0	0
一般汎用モータ	•	•

②:非常にすぐれている ●:使用可

● 特性

		MST	MSTS
	バックラッシュ0	0	0
	高トルク	0	0
	高ねじり剛性	0	0
	許容ミスアライメント	0	0
	耐蝕性(オールステンレス)	_	0

◎: 非常にすぐれている ○: すぐれている

- 円筒材にスリットを入れた完全一体構造の金属ばねカップリ ングです。
- スリットで形成された板ばねが、偏心・偏角・エンドプレイを 許容します。
- アルミニウム合金製・オールステンレス製の2種類がありま す。
- 外径 φ8 φ63のワイドバリエーション。
- 用途

搬送装置/XYステージ/パーツフィーダ

● 材質・仕上げ

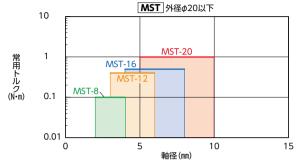
	MST / MST-C / MST-K	${\rm MSTS/MSTS\text{-}C/MSTS\text{-}K}$
本体	A2017 アルマイト処理* ¹	SUS303
六角穴付き 止めねじ	SCM435 四三酸化鉄皮膜(黒)	SUSXM7
六角穴付き ボルト	SCM435 四三酸化鉄皮膜(黒)	SUSXM7

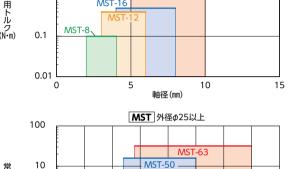
*1: 軸穴およびキー溝の表面処理は、工程の都合により、表面処理ありとな しの部品が混在する場合がありますが、カップリングの性能上問題あり ません。

選定

● 軸径・常用トルクによる選定

軸径と常用トルクが交差した領域が選定サイズになります。

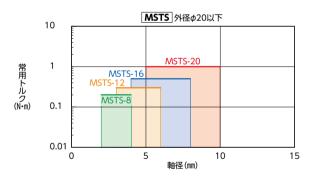




MST-32

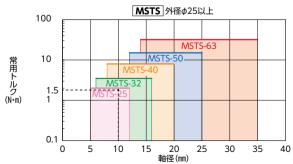
10

0.1



15 20 25

30



選定条件が軸径φ10、負荷トルク1.5N·mのとき、MST MSTS の選定サイズは MST-25 MSTS-25 です。







● 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

MST-32K-12-12

| サイズ 軸穴径

寸法表を参照し、品番を指定してください。